



## **РЕШЕНИЕ**

### **Совета депутатов муниципального образования «Сарапульский район»**

**О создании муниципального дорожного фонда муниципального образования «Сарапульский район»**

В целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, в соответствии с пунктом 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса Российской Федерации, пунктом 5 части 1 статьи 15 Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Сарапульский район», Совет депутатов муниципального образования «Сарапульский район» р е ш а е т:

1. Создать муниципальный дорожный фонд муниципального образования «Сарапульский район».
2. Утвердить прилагаемый порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования «Сарапульский район».
3. Опубликовать настоящее решение в газете «Красное Прикамье» и разместить на официальном сайте администрации муниципального образования «Сарапульский район» по адресу: [www.sarapulrayon@udmurt.ru](mailto:www.sarapulrayon@udmurt.ru)
4. Настоящее решение вступает в силу с 01.01.2014 года

Глава муниципального образования  
«Сарапульский район»

И.В.Асабин

с.Сигаево  
19 декабря 2013г.  
№ 178/9

Утвержден решением Совета  
депутатов муниципального  
образования «Сарапульский район»

от 19 декабря 2013 года № 178/9

**ПОРЯДОК  
ФОРМИРОВАНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ФОНДА  
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «САРАПУЛЬСКИЙ РАЙОН»**

**1. Общие положения**

1.1 Настоящий Порядок устанавливает правила формирования и использования муниципального дорожного фонда муниципального образования «Сарапульский район» (далее – Фонд).

1.2. Муниципальный дорожный фонд (далее – дорожный фонд) – часть средств бюджета муниципального образования «Сарапульский район», подлежащая использованию в целях финансового обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1.3. Средства дорожного фонда имеют целевое назначение и не подлежат изъятию или расходованию на нужды, не связанные с обеспечением дорожной деятельности.

**2. Источники образования муниципального дорожного фонда**

2.1. Объем бюджетных ассигнований дорожного фонда утверждается решением Совета депутатов муниципального образования «Сарапульский район» о бюджете муниципального образования «Сарапульский район» на очередной финансовый год и плановый период в размере прогнозируемого объема доходов местного бюджета от:

акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет;

иных поступлений в местный бюджет.

2.2. Бюджетные ассигнования дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований дорожного фонда в очередном финансовом году.

**3. Направления расходования средств  
дорожного фонда**

Средства дорожного фонда для обеспечения дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения направляются на:

- 1) содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, относящихся к муниципальной собственности;
- 2) проектирование, строительство (реконструкцию) и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них;
- 3) приобретение дорожно-строительной техники, необходимой для осуществления дорожной деятельности;
- 4) оформление прав собственности на автомобильные дороги общего пользования местного значения и сооружений на них;
- 5) на осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог общего пользования местного значения и сооружений на них, и осуществление дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации.

#### 4. Отчет об исполнении дорожного фонда

Отчет об использовании бюджетных ассигнований дорожного фонда формируется в составе бюджетной отчетности об исполнении бюджета муниципального образования «Сарапульский район» и предоставляется в Совет депутатов муниципального образования «Сарапульский район» одновременно с годовым отчетом об исполнении бюджета муниципального образования «Сарапульский район» и подлежит обязательному опубликованию.

## **К проекту решения о создании муниципального дорожного фонда**

Основные положения федерального законодательства  
в части формирования и использования муниципальных дорожных фондов  
с 01.01.2014

С 01.01.2014 создаются муниципальные дорожные фонды. Процедура их формирования регламентирована Федеральным законом от 03.12.2012 № 244-ФЗ "О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации"(далее - Федеральный закон № 244 ФЗ). Так, подпункт б) пункта 33 статьи 1 Федерального закона N 244-ФЗ излагает пункт 5 статьи 179.4 Бюджетного кодекса РФ «Дорожные фонды» в следующей редакции, вступающей в силу с 01.01.2014:"5. Муниципальный дорожный фонд создается решением представительного органа муниципального образования (за исключением решения о местном бюджете). Объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда утверждается решением о местном бюджете на очередной финансовый год (очередной финансовый год и плановый период) в размере не менее прогнозируемого объема доходов бюджета муниципального образования, установленных решением представительного органа муниципального образования, указанным в абзаце первом настоящего пункта, от: акцизов на автомобильный бензин, прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, подлежащих зачислению в местный бюджет; иных поступлений в местный бюджет, утвержденных решением представительного органа муниципального образования, предусматривающим создание муниципального дорожного фонда. Порядок формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда устанавливается решением представительного органа муниципального образования. Бюджетные ассигнования муниципального дорожного фонда, не использованные в текущем финансовом году, направляются на увеличение бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда в очередном финансовом году". При этом подпунктом б) пункта 7 статьи 1 Федерального закона № 244 ФЗ, также вступающим в силу с 01.01.2014, статья 58 Бюджетного кодекса РФ «Полномочия субъектов Российской Федерации по установлению нормативов

отчислений от федеральных и региональных налогов и сборов в местные бюджеты» дополняется пунктом 3.1 следующего содержания: "3.1. Органы государственной власти субъекта Российской Федерации обязаны установить дифференцированные нормативы отчислений в местные бюджеты от акцизов на автомобильный и прямогонный бензин, дизельное топливо, моторные масла для дизельных и (или) карбюраторных (инжекторных) двигателей, производимые на территории Российской Федерации, исходя из зачисления в местные бюджеты не менее 10 процентов налоговых доходов консолидированного бюджета субъекта Российской Федерации от указанного налога (в УР – 10%). Размеры указанных дифференцированных нормативов отчислений в местные бюджеты устанавливаются исходя из протяженности автомобильных дорог местного значения, находящихся в собственности соответствующих муниципальных образований".

В соответствии с изложенным в целях создания с 2014 года муниципальных дорожных фондов органам местного самоуправления муниципальных образований необходимо в течение 2013 года принять следующие документы:

- Решение представительного органа муниципального образования (за исключением решения о местном бюджете) о создании муниципального дорожного фонда;
- Решение представительного органа муниципального образования о порядке формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда;
- Утвердить Решением представительного органа муниципального образования о бюджете на 2014 год (2014 год и плановый период) объем бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда.

Зам. председателя комиссии по обеспечению БДД

А.М.Шикшинский

P.S. Муниципальному образованию «Сарапульский район» из бюджета Удмуртской Республики на 2014 год также передаются отчисления от акцизов на ГСМ. Разбивка отчислений от акцизов по соответствующим муниципальным образованиям Сарапульского района исходя из протяженности находящихся в собственности дорог местного значения прилагается.

№ п/п	Наименование муниципального образования	Протяженность автомобильных дорог, находящихся в собственности муниципальных образований на 01.01.2013, км	Сумма, тыс.руб.
	<b>Всего по муниципальным образованиям Сарапульского района</b>	<b>339,5</b>	<b>11 998,0</b>
	МО «Сарапульский район»	96,2	3 400,0
1	МО «Нечкинское»	17,3	611,7
2	МО «Дулесовское»	26	918,8
3	МО «Девятовское»	5	176,6
4	МО «Уральское»	30,4	1 074,4
5	МО «Шевыряловское»	12	424,0
6	МО «Северное»	23	812,7
7	МО «Кигбаевское»	18,8	664,3
8	МО «Юринское»	8,9	314,7
9	МО «Шадринское»	14,7	519,4
10	МО «Мостовинское»	18,8	664,3
11	МО «Олень Болотинское»	5	176,6
12	МО «Мазунинское»	9,9	349,9
13	МО «Тарасовское»	11,1	392,3
14	МО «Соколовское»	3	106,1
15	МО «Усть-Сарапульское»	13,8	487,7
16	МО «Сигаевское»	14,6	515,8
17	МО «Октябрьское»	11	388,7