

Кандидат на звание «Почетный гражданин города Сарпула»

## Единственный в Сарпуле лауреат Сталинской премии

Конструктор Владимир Волков называл сарпульский период своей жизни не только важным, но и счастливым



**Владимир Флорианович Волков** родился в г. Куйбышеве в 1918 году, практически одновременно с Первым государственным электротехническим заводом - предшественником московского завода № 203 им. С. К. Орджоникидзе и ОАО «Сарпульский радиозавод».

На столичное предприятие Владимир пришел регулировщиком в сентябре 1936 года, сразу после окончания Куйбышевского техникума. Именно здесь началась его стремительная производственная жизнь. Уже в марте 1937 года он занял должность инженера в самом сердце завода - лаборатории по разработке спецаппаратуры отдела Главного конструктора.

Из характеристики от 5 февраля 1941 года, подписанной директором завода № 203 Тиминым:

«...Тов. Волкова можно охарактеризовать как способного, дисциплинированного работника, проявляющего всегда большую инициативу при выполнении порученной ему работы.

За время работы в отделе Главного конструктора тов. Волков по своей инициативе во внеплановое время самостоятельно разработал один оборонный объект, который принят и получил высокую оценку».

Сегодня уже можно рассказать, что это был за «оборонный объект». Являясь членом комсомольской бригады отдела Главного конструктора, во внеурочное время Волков участвовал в разработке и изготовлении впервые созданного в Советском Союзе передатчика для связи самолетов-истребителей с базой и между собой. Технические характеристики новой конструкции «Сокол-Орел» были высоко оценены Наркоматом обороны. В том же году во время советско-финской войны молодой инженер впервые попал на фронт. В числе небольшой группы комсомольцев завода он участвовал в установке радиостанций прямо на боевые самолеты и занимался обучением летного состава в условиях войны. Новая радиостанция получила безоговорочное признание во всех частях Красной Армии. И впоследствии передатчик «Орел», выпускаемый уже на базе сарпульского завода, станет основным оборудованием радиосвязи на фронте.

Осенью 1941 года в составе первого эшелона эвакуированного в г. Сарпулу московского завода им. Орджоникидзе Владимир Волков прибыл в наш город. Впоследствии он вспоминал:

Первым заданием Влади-

мир Волкова было освоение впервые созданных в СССР радиополукомпасов для слепого самолетовождения «Чайка» и «Чаенок», за которые он будет удостоен впоследствии Сталинской премии. Здесь же он завершал испытания радиополукомпас-отметчика «Пчела», которые проводил по приказу ГК НИИ ВВС в декабре 1941 года. После этого изделие было успешно принято на вооружение, и летом 1942 года его серийное производство началось в Сарпуле.

«В середине декабря 1941 года я дней на 10-12 выезжал в ГК НИИ ВВС, который к тому времени уже перебазировался на аэродром в Кольцово, находившийся вблизи г. Свердловска. Поездка была необходима для завершения испытаний радиополукомпас-отметчика «Пчела», начатых еще на аэродроме Чкаловский под Москвой.

Во-первых, помню беседы в техотделе 2-го Главного управления о ходе работ на заводе по выпуску самолетной радионавигационной аппаратуры и о результатах государственной экспертизы испытаний объекта «Пчела». Во-вторых, сообщение старшего инженера этого отдела Киры Наумовны Жуковой, что Главное управление и Наркомат намечают выдвинуть созданные нами радиополукомпасы РПК-2 и РПК-10 (первый из которых уже использовался в боевых действиях авиации) на соискание Сталинской премии.

Поначалу не очень верилось в такую высокую оценку нашего труда, но сам факт, что обсуждался вопрос о присуждении нам Сталинской премии, был воспринят мною весьма радостно и послужил стимулом для дальнейшей напряженной работы всего коллектива лаборатории» - вспоминал позже об этой поездке В. Ф. Волков.

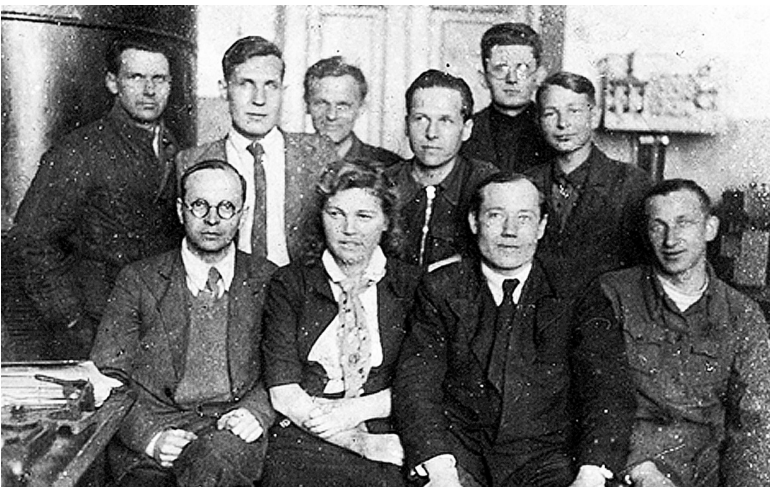
Сообщение о присуждении Владимиру Волкову Сталинской премии пришло на завод совсем неожиданно 14 апреля 1942 года. «В этот день я находился в лаборатории, и вдруг мое внимание привлек громкий топот большого количества людей. Открывается дверь, и в комнату вбегают человек 5-6 работников отдела главного конструктора и горячо поздравляют с присуждением мне звания лауреата Сталинской премии. Они в это время слушали радио и были удивлены таким сообщением. Несмотря на то что для меня известие не было совсем неожиданным, я основательно удивился и обрадовался».

Вскоре по этому поводу директором завода Н. И. Воронцовым был проведен небольшой митинг инженерно-технических работников и рабочих, главным образом административного корпуса и цеха № 8, выпускавших радионавигационную аппаратуру.

Затем, числа 15 апреля 1942 года, были получены центральные газеты, которые положи-

ли конец моему еще какому-то небольшому, но сомнению, правда ли все это. Я действительно стал лауреатом Сталинской премии в разгар Великой Отечественной войны, в 1942 году, за создание радионавигационных приборов, существенно повышающих боеспособность военных самолетов. В этом я видел свой личный вклад в разгром немецких захватчиков».

Документы лауреата Владимира Флориановича получит лишь во второй половине мая, так как уже 18 апреля по заданию ГК НИИ ВВС он срочно выехал в действующее подразделение штурмовой авиации Западного фронта. Именно там впервые отработывалось приме-



Коллектив лаборатории в центре В. Ф. Волков

нение радиополукомпасов «Чаенок» РПК-10 на основных машинах штурмовой авиации времен Великой Отечественной войны - ИЛ-2 и ИЛ-10.

Отработку применения радиополукомпасов РПК-10 командование Военно-Воздушных сил наметило провести в боевых частях штурмовой авиации, для чего В. Ф. Волков и был отправлен в одну из частей Западного фронта, проходившего в то время у городов Козельск и Сухиничи.

Оказавшись в самом центре военных действий, Владимир Флорианович на себе почувствовал весь ужас и масштаб идущих боев за Москву. Буквально под обстрелом и постоянными налетами вражеской авиации, когда в небо поднималось до 60 немецких самолетов, он и монтажеры завода А. Иноземцев проводили установку изделия. Прямо во фронтовой землянке занимались они и обучением летного и технического состава боевой части.

Учитывая, что первая партия нового аппарата состояла всего из 20 комплектов, ее устанавливали лишь на самолеты командного звена, да и то по одной на три машины.

«Интерес летчиков к навигационному прибору, особенно после его отработки по местной проводной радиостанции, был огромен. В них появилась уверенность в правильном самолетовождении, какая-то молодецкая удаля, и они уже не мыслили своих дальнейших боевых вылетов без наших «Чаенков», - с гордостью вспоминал позже В. Ф. Волков.

Командование части и весь летный состав, имевший на своих машинах РПК-10, подготовили ВВС положительный отзыв, и на завод Волков уезжал с теплым чувством

выполненного долга и осознания личного вклада в разгром врага, а главное - сохранения жизни многих тысяч советских летчиков. Находясь на фронте, он видел сам, как стремительно менялся летный состав на аэродроме. Практически каждые две недели проходило полное обновление боевого подразделения.

«На обратном пути с фронта я смог получить свои документы в Комитете по Сталинским премиям. Вручал мне их министр высшего образования т. С. Кафтанов.

Не могу забыть своего волнения в тот момент, когда я получил диплом лауреата Сталинской премии и когда шел по улицам Москвы. Действительно, как говорят, не чувствуя

инские части поступло свыше 53 000 образцов высококлассной авиационной радиоаппаратуры.

Спустя многие годы, Владимир Флорианович Волков назовет сарпульский период своей жизни не только важным, но и счастливым. Здесь в 1943 году он получил свой первый знак «Отличник Наркомата СССР». В январе 1944 года - первый орден Красной Звезды. Здесь в ноябре 1943 года он вступил в ряды членов ВКП(б). В 1944 году возглавил городскую делегацию на 1-й конференции бригадиров комсомольско-молодежной бригады Удмуртии. 9 мая 1945 года именно ему коллектив доверил высокое право выступить на торжественном собрании по случаю вручения заводу № 203 ордена Трудового Красного Знамени. А сам конструктор в этот день получил очередную награду - орден Ленина.

Приказом Народного Комиссариата электропромышленности СССР от 05.11.1945 года В. Ф. Волков был переведен с завода № 203 в Технический отдел Наркомата и назначен ведущим инженером отдела по всему электро- и радиооборудованию самолета В-4, изготавливаемого НКЭП.

Из протоколов собраний трудовых коллективов подразделений ОАО «Сарпульский радиозавод»

■ Немало героических дел совершили наши заводчане в годы Великой Отечественной войны. Имя Владимира Флориановича Волкова среди них, несомненно, занимает одно из ведущих мест. Не только его знаменитые радиополукомпасы, но и целая серия радионавигационной аппаратуры, разработанной в лаборатории, которой он руководил, спасла жизни мно-



под собой ног.

Когда я прибыл на завод в Сарпулу, наши механики из лаборатории изготовили мне специальный алюминиевый футляр для хранения лауреатского диплома. Все на заводе, да и в городе с большим интересом знакомились с этим дипломом как с единственным документом, имеющим личную подпись И. В. Сталина (не факсимиле, а именно подпись, и это в 1942 году, когда шла ожесточенная война и т. Сталин был Верховным Главнокомандующим Вооруженных Сил Советского Союза).



В самом начале 1943 года, когда практически решался вопрос исхода войны, руководство завода поручило 25-летнему, но уже опытному Владимиру Волкову возглавить вновь созданную лабораторию по созданию радиоизделий боевой авиации. Небольшая группа инженеров и технических работников, которая, занимаясь внедрением, испытанием, ремонтом своих изделий и обучением персонала, работала прямо на передовой линии фронта, на базах в городах Воронеж, Сталинград, Ростов-на-Дону.

Возглавляемая В. Ф. Волковым лаборатория только за два с половиной года завершающегося этапа войны дала армии семь новых и модернизированных конструкций. В результате в во-

гим тысячам советских летчиков. Очень важно, что эти изделия были разработаны и произведены на земле Сарпулы, тем самым приумножив славу нашего города. Важно не только говорить о таких людях, важно сохранить их имена в памяти потомков навсегда.

Во время многочисленных экскурсий по заводскому музею можно увидеть, как учащиеся школ и средних специальных учебных заведений внимательно слушают рассказы об этом уникальном человеке. История родного города раскрывается для них с новой стороны, а события Великой Отечественной войны становятся ближе и понятнее.

С. Сухинина.  
Фото из архивов Музея трудовой славы Сарпульского радиозавода.

